

Parlamentul României
Senat

Comisia Economica

Bucuresti 24 oct. 2000
Nr. XII / 439

R A P O R T
la proiectul de lege privind aprobarea
Ordonantei Guvernului nr.97/2000 pentru ratificarea
contractului de finantare dintre Romania si Banca Europeana de Investitii
in vederea finantarii Proiectului de reconstructie pentru eliminarea
efectelor inundatiilor, semnat la Luxemburg la 4 august 2000 si la
Bucuresti la 9 august 2000

Comisia Economica a fost sesizata cu adresa nr.255/07.09.2000 pentru analiza in fond a acestui proiect de lege.

In sedinta din 19 octombrie a.c. membrii comisiei au analizat impreuna cu specialisti din Ministerul Transporturilor proiectul de lege retinand, in principal, urmatoarele aspecte:

Urmare inundatiilor produse in primavara anului 2000 si in anii anteriori Romania se afla intr-o situatie dificila datorita efectelor pe care acestea le-au avut asupra infrastructurii de mediu si transporturi.

Banca Europeana de Investitii (BEI) si-a exprimat disponibilitatea de a acorda Romaniei un imprumut pentru realizarea lucrarilor de reabilitare a infrastructurii afectate de inundatii. In baza aprobarii Guvernului, Ministerul Finantelor (MF), Ministerul Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului (MAPPM) si Ministerul Transporturilor (MT) au inceput discutiile pentru angajarea unui imprumut, care urmeaza sa fie utilizat in exclusivitate pentru lucrarile de refacere a infrastructurii avariate de inundatiile din ultimii ani, precum si pentru realizarea lucrarilor de prevenire a inundatiilor pe teritoriul Romaniei.

Acest imprumut in valoare de 250 milioane EURO, destinat finantarii "Proiectului de reconstructie pentru eliminarea efectelor inundatiilor" va fi utilizat astfel:

- 130 milioane EURO (52 %) de catre Ministerul Apelor, Padurilor si Protectiei Mediului, din care 20 milioane EURO pentru unele autoritati publice locale in vederea refacerii infrastructurii locale;
- 120 milioane EURO (48 %) de catre Ministerul Transporturilor, in calitate de subimprumutati si Coordonatori de Proiect.

Proiectul are ca obiective majore reabilitarea infrastructurii publice, respectiv repararea, reconstrucția și modernizarea infrastructurii avariate de inundații, precum și lucrări destinate prevenirii unor catastrofe naturale similare, în următoarele sectoare:

- lucrări hidrotehnice pentru prevenirea inundațiilor (indiguire rauri, canale de scurgere, rezervoare de retenție etc.);
- infrastructura locală diversă;
- drumuri și poduri;
- porturi dunarene și canale;
- cai ferate.

Costul total al Proiectului este de 380 milioane EURO, inclusiv impozitele și taxele datorate pe teritoriul României și va avea următoarele surse de finanțare:

- 250 milioane EURO – împrumut BEI (66 %);
- 130 milioane EURO – alocații de la bugetul de stat prin bugetele

Coordonatorilor de Proiect.

Perioada de acordare este de 25 de ani, din care 6 ani perioada de gratie, iar rata dobânzii este rata standard practică de BEI, respectiv rata aplicabilă împrumuturilor exprimate în aceeași valută, acordate de BEI în aceleași condiții de rambursare și plată a dobânzii, la care se adaugă o marjă de 0,15 % pentru acoperirea cheltuielilor administrative ale băncii.

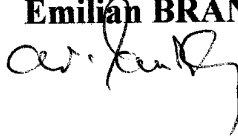
Creditul este disponibil în tranșe de minimum 10 milioane EURO echivalent, numărul maxim al tranșelor fiind de 20.

Proiectul urmează a fi realizat de către cei doi Coordonații de Proiect – Ministerul Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Ministerul Transporturilor, în calitate de subîmprumutați.

Contribuția părții române la finanțarea Proiectului, care include și impozite și taxe, precum și acoperirea serviciului datoriei publice externe, reprezentând rambursarea împrumutului, plată dobânzii și alte costuri aferente împrumutului vor fi suportate de la bugetul de stat prin bugetele Ministerului Apelor, Pădurilor și Protecției Mediului și Ministerului Transporturilor.

Mentionăm că există avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru buget, finanțe și bănci.

Cu precizarea că legea este ordinară propunem plenului Senatului adoptarea acestui proiect de lege fără modificări, în forma prezentată de Guvern.

Presedinte
Emilian BRAN



Secretar
Teodor HAUCA
